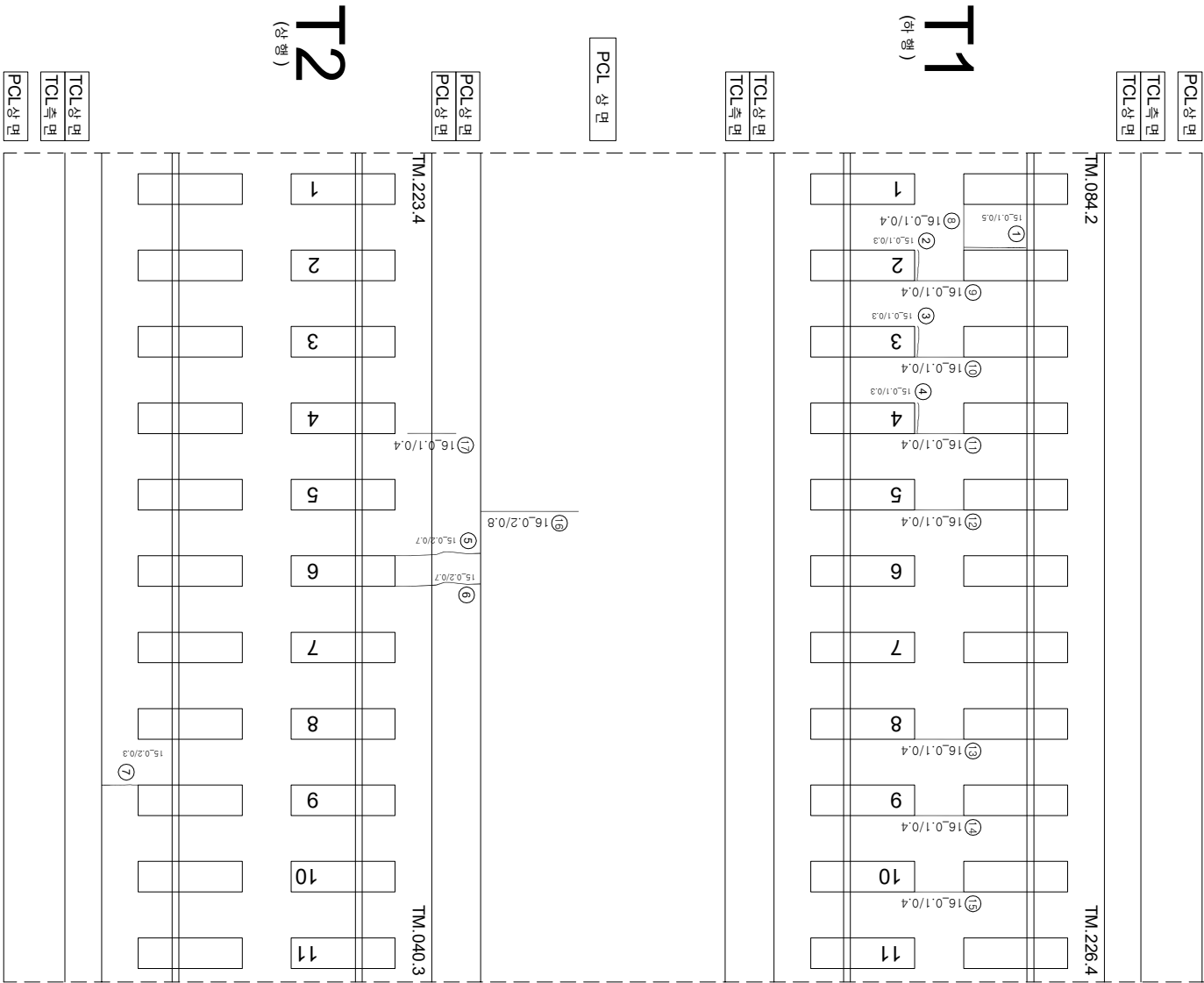


화남고속선 화배교-18(71.312~71.319km, S4-2)

71K312

71K319

4 SPAN - 2



연번	소재	두께	연장	비고	연번	소재	두께	연장	비고
1	콘크리트	0.1 mm	0.5 m		55				
2	콘크리트	0.1 mm	0.3 m		56				
3	콘크리트	0.1 mm	0.3 m		57				
4	콘크리트	0.1 mm	0.3 m		58				
5	콘크리트	0.2 mm	0.7 m		59				
6	콘크리트	0.2 mm	0.7 m		60				
7	콘크리트	0.2 mm	0.3 m		61				
8	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		62				
9	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		63				
10	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		64				
11	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		65				
12	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		66				
13	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		67				
14	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		68				
15	콘크리트	0.2 mm	0.4 m		69				
16	콘크리트	0.2 mm	0.8 m		70				
17	콘크리트	0.1 mm	0.4 m		71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영역 사	이 표 영		구 분	
					개 설 전 영 지	분 야 별 개 설 영 지		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점거구역	(재)한국재단연구원 (주)해성안전기술원 (재)한국재단연구원	관 원 강 김 경 기 윤 석 기	영역			
					〰️ (0.3m이하 : 폭식) 0.22G	참목도상블린		
					〰️ (0.3m초과 0.5m이하 : 횡식) 0.42G	양상		
					〰️ (0.5m초과 1.0m이하 : 적식) 0.62G	바닥, 바닥, 파손		
					- - - (1.0m이상 : 분출식) 1.02G	백태		
					영역			
							차로블린	
							철탄노출	
							부수, 슬래브	
							시공이음블린, 종블린	